



	HDi 150 МКПП-6	HDi 150 АКПП-6			
	4-5 дверей				
<b>ДВИГУН</b>					
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 8				
Робочий об'єм (см³)	1997				
Максимальна потужність, КВт (к/с)	110 (150)				
при об/хв	4000				
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	370				
при об/хв	2000				
Електричне запалювання зі статичним розподілом	●				
<b>НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ</b>					
Екологічний клас	EURO V				
<b>ТРАНСМІСІЯ</b>					
Тип	6-ступінчата механічна	6-ступінчата автоматична			
<b>ПІДВІСКА</b>					
Передня підвіска	Незалежна, посилена, покращений "МакФерсон" з стабілізаторами поперечної стійкості				
Задня підвіска	Незалежна, на натягнутих важелях				
Система "AMVAC" зі змінною жорсткості пружин та амортизаторів в залежності від навантаження, для збереження 1900мм висоти автомобіля.	●				
<b>ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА</b>					
Передні гальма	Дискові вентильовані				
Задні гальма	Дискові вентильовані				
<b>ГАБАРИТИ</b>					
	ВЕРСІЯ	L2	L3		
Довжина, мм		4956	5306		
Ширина без дзеркал / з дзеркалами, мм		1920 / 2204			
Колісна база, мм		3275	3275		
Висота, мм		1925	1935		
Кількість місць		5-9			
<b>МАСА (кг)</b>					
	ВЕРСІЯ	L2 (MT Business)	L3 (MT Business)		
Споряджена маса <sup>1</sup> (9-ти місне)		1686	1716		
Повна маса		3100	3100		
Макс. корисне навантаження (9-ти місне)		1414	1384		
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)		4200	4200		
<b>ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ</b>					
	ВЕРСІЯ	L2		L3	
	ТРАНСМІСІЯ	MT	AT	MT	AT
Максимальна швидкість, км/год		183	179	184	179
Прискорення 0-100 км/год,с		10,6	10,4	10,6	10,4
Витрата пального <sup>2</sup> (міський цикл), л/100 км:		7,3	7,0	7,3	7,0
Витрата пального <sup>2</sup> (заміський цикл), л/100 км:		5,2	5,6	5,2	5,6
Витрата пального <sup>2</sup> (змішаний цикл), л/100 км:		6,0	6,2	6,0	6,2
Викид CO <sub>2</sub> , г/км:		158	160	158	160
Ємність бака для пального, л:		69			

<sup>1</sup> Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

<sup>2</sup> Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це усталена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.