

НОВИЙ PEUGEOT 108

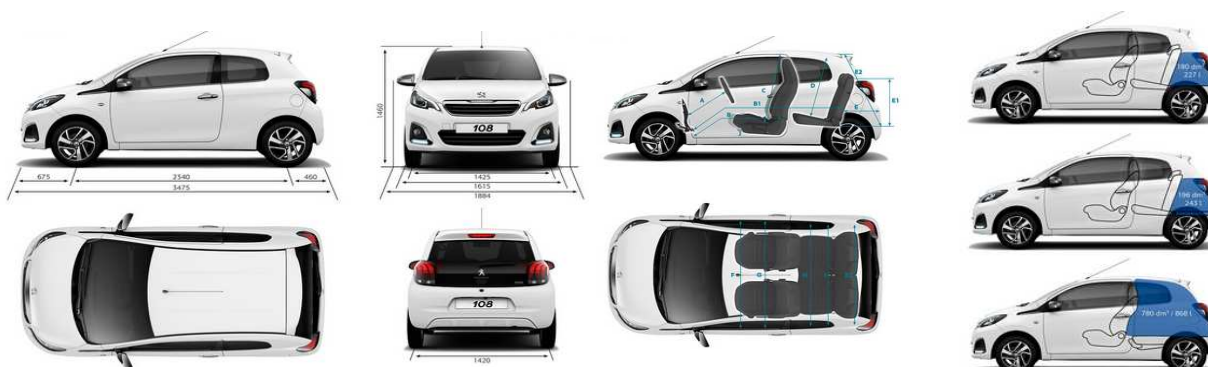
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	VTi 68 РКПП
	5 дверей
ДВИГУН	
Робочий об'єм (см³)	998
Максимальна потужність, КВт (к/с)	51 (68)
при об/хв	6 000
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	95
при об/хв	4300
ESP - електронна система стабілізації	Серійно
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ	
Екологічний клас	EURO VI
ТРАНСМІСІЯ	
Тип	5-ступінчата роботизована
ПІДВІСКА	
передня підвіска	Покращена "МакФерсон"
задня підвіска	Напівзалежна П-подібна балка кручення
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	
передні гальма	Дискові
задні гальма	Барабанні
ГАБАРИТИ	
Довжина, мм	3475
Висота	1460
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1615 - 1884
Колісна база	2340
Радіус розвороту, м	4,8
Кількість місць	4
Об'єм багажного відділення, dm³ (з рем.комплектom/запасним колесом)	196 / 180
МАСА (кг)	
Споряджена маса ¹	860
Повна маса	1240
Вантажопідйомність (разом з водієм)	380
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ	
Максимальна швидкість, км/год	157
Прискорення 0-1000 м,с	36,7
Прискорення 0-100 км/год,с	15,9
Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км:	5
Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км:	3,8
Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:	4,2
Викид CO ₂ ,г/км:	97
Ємність бака для пального, л:	35

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.



Габарити для 5-дверної версії ідентичні